

LAKOSSÁGI ÖSSZEFOGLALÓ

Az alacsony szén-dioxid-kibocsátású, versenyképes gazdaság 2050-ig történő megvalósításának ütemterve

MIRŐL IS VAN SZÓ?

- Az EU 2050-re gazdaságát **éghajlatbarátabbá és kevésbé energiaigényessé** kívánja tenni. A szakértők jelenleg ennek módozatait vizsgálják, és eközben olyan szektorokat tanulmányoznak, mint pl. az energia, az ipar, a közlekedés, az építőipar és a mezőgazdaság.
- Annak érdekében, hogy a globális felmelegedés ne haladja meg a 2°C-ot, **2050-re** az 1990-es szinthez képest a **felére kell csökkenteni a szén-dioxid és egyéb üvegházhatást okozó gázok világszintű kibocsátását**. A fejlett országoknak az említett időpontig még ennél is többel (80–95%-kal) kell csökkenteniük a kibocsátást.
- Előrejelzések szerint 2050-re a világ népessége eléri a 9 milliárd főt. A kőolajért, a földgázért és az egyéb erőforrásokért folyó erős verseny miatt valószínű, hogy a **fosszilis tüzelőanyagok ára megnő** – hacsak nem tudjuk energiahatékonyságunkat javítani és nem használjuk ki a nem fosszilis energiaforrásokat.
- Több fontos gazdaság is erőteljesen dolgozik a tiszta technológiák kifejlesztésén. Ha Európa nem tesz semmit, elveszíthetjük lépéselőnyünket és le kell mondanunk az új technológiákból fakadó **munkahelyteremtésről és növekedésről** is.

MI A JAVASLAT LÉNYEGE?

- Az új uniós terv („ütemterv”) olyan költségvetésközpontú módszert vázol fel, amellyel Európa az évszázad közepére alacsony szén-dioxid-kibocsátású, versenyképes gazdasággá változtatható.
- A terv részeként az üvegházhatást okozó gázok kibocsátását 2050-re az 1990-es szinthez képest 80%-kal kell csökkenteni az Unióban. E célból európai szintű intézkedéseket kell hozni. A célérték eléréséhez 2020-ra 25%-os, 2030-ra 40%-os és 2040-re 60%-os kibocsátás-csökkentést kell megvalósítani.
- A kibocsátás-csökkentés leginkább az energiahatékonyság javításával (pl. az **energiahatékony** épületek építésével és az energiahatékony közlekedés megvalósításával) érhető el.
- Fontos szerepet fog játszani a **tiszta energia**, amelynek előállítása során szinte egyáltalán nem szabadul fel üvegházhatást okozó gáz. Az ilyen energia a közlekedési és fűtési ágazatban részben kiválthatja a fosszilis energiaforrásokat (pl. elektromos autók).

MILYEN ELŐNYÖKET JELENT A TERV MEGVALÓSULÁSA?

- Az alacsony energiaigényű technológiák (pl. megújuló energiaforrások és elektromos autók) továbbfejlesztése és az alacsony széndioxid-kibocsátású infrastruktúra kialakításához szükséges beruházások serkentik a növekedést és segítik az **új munkahelyek** létrejöttét,

valamint a **meglévő munkahelyek megtartását**. Az épületfelújítási munkálatok például nagy lehetőséget jelentenek az építőipar számára.

- Az Uniónak **felére** kellene **csökkentenie a kőolaj- és földgázimportját**, hogy Európa energiabiztonsága javuljon, a kontinens kevésbé legyen kitéve a jövőbeli kőolajár-növekedés problémájának és a kiadások jelentősen csökkenjenek.
- Számottevő mértékben csökkenni fog a **levegőszennyezés**, ami jelentős költségmegtakarítást eredményez majd az egészségügyi kiadások terén, és amelynek köszönhetően kevesebb szennyezéscsökkentő intézkedésre lesz szükség.

MI LESZ A KÖVETKEZŐ LÉPÉS?

- Az ütemterv megvitatására az Unión belül kerül sor. A Bizottság részletesebb kezdeményezéseket fog javasolni az **egyes gazdaságok** számára. A kezdeményezések összhangban fognak állni az ütemtervvel és az *Európa 2020* nevű növekedési stratégiával (különösen az erőforrás-hatékony Európa nevű kezdeményezéssel)