

## A United Parcel Service (UPS) a fenntarthatóságért

A fuvarozási ágazatban több mint 100 éve működő UPS a világ egyik legnagyobb magán logisztikai szervezete, amely 220 országba/területre naponta kb. 1,1 millió címre szállít, kb. 7,4 millió küldeményt. A UPS 2010-ben kb. 3,94 milliárd csomagot szállított.

A UPS a működési hatékonyságon, a környezetvédelmi kezdeményezéseken, az ágazatvezető innovációkon és az átlátható, pontos jelentéseken túl aktívan alkalmazza a fenntartható üzleti gyakorlatokat. A UPS fenntarthatósági terve nagyobb összegű ráfordítást irányoz elő a gazdaságosan üzemelő motorok, teherautók és légi járművek alkalmazására, valamint az üzemanyag-takarékos üzemeltetési gyakorlat, illetve a bioüzemanyagok bevezetésére. Valamennyi szállítási műveletének egyetlen hálózatba történő integrálásával kívánja csökkenteni üzemanyag- és energiafelhasználását.

A vállalat környezeti politikája tartalmazza a rendelkezésre álló fosszilis és nem fosszilis erőforrások pontos és kielégítő adatokon alapuló használatát és a felelős döntéshozatalt. Részletes adatokra van szükség:

- a légi és a közúti járművek üzemanyag fogyasztásáról,
- az üzemanyag fogyasztás optimalizálására rendelkezésre álló eljárásokról, mint intermodális szállításról, következő generációs légi közlekedési menedzsmentről, telematikáról, a megfelelően és optimálisan kialakított kézbesítési útvonalról,
- a mozgó és rögzített források CO<sub>2</sub> kibocsátásáról,
- a vízhasználatról és kockázat becsüléséről,
- a veszélyes és nem veszélyes hulladékanyagok keletkezésének és kezelésének folyamatairól.

A UPS-nek az egyesült államokbeli csomag mennyisége 2010-ben 2009-hez képest 1,8 százalékkal nőtt, de a csomagonként felhasznált üzemanyag mennyiséget 3,3 százalékkal sikerült csökkenteni. A javulást a cég annak tulajdonította, hogy a megfelelő járműveket a megfelelő útvonalakon helyezi el, és korszerű technológiát alkalmaznak a levezetett mérföldek minimalizálására, például:

- útvonaltervezési technológiát, amelyek lehetővé teszik, hogy a UPS csökkentse a repült és vezetett kilométereket,
- a csomagok berakodásának optimalizálását, hogy minél több csomagot tudjanak szállítani, minél kevesebb járművel,
- telematikát, amely adatokkal szolgál arról, hogy a jármű technikailag hogyan teljesít, valamint a sofőr útvonaláról és viselkedéséről a kormány mögött. Az egyik mutató a „mérőföldenkénti megállások”, felméri, hogy hány csomagot tud kiszállítani minél kevesebb motorújraindítással. Azáltal, hogy 2010-ben csupán 0,01 százalékkal csökkentették a mérőföldenkénti megállásokat vállalati szinten 14,7 millió mérőföld vezetést spóroltak meg.

Mivel a megrendelők a szállítási és logisztikai ágazat szolgáltatásait az általuk működtetett ellátási lánc részének tekintik, ezért pontos információra van szükségük, hogy kiszámíthassák saját CO<sub>2</sub> kibocsátásukat és azt felelősen közzétehessék. Ezért az UPS fokozatosan közzéteszi a GHG Protocol Scope 1, Scope 2 és Scope 3 szerinti kibocsátásait. A GHG Protocol Scope 1,2,3 ellenőrzésére harmadik feles ellenőrzést végeznek.

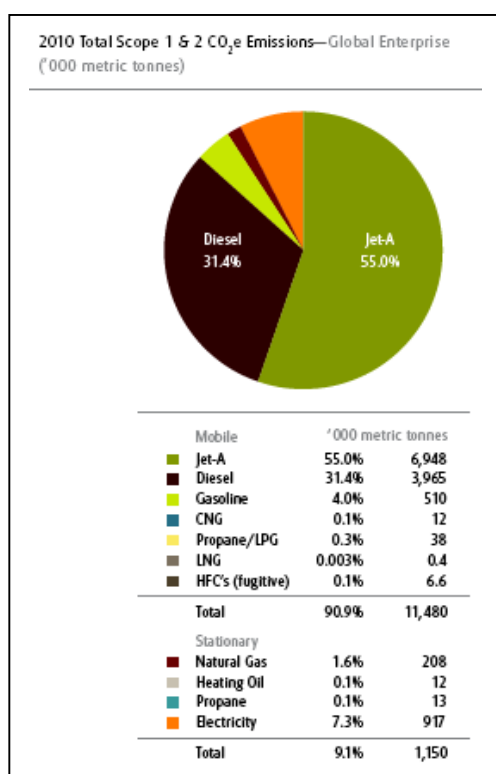
ÜHG kibocsátás (CO <sub>2</sub> e, ezer tonna)	2009	2010	% változás
Scope 1	11.437	11.713	2,4
Scope 2	924	917	-0,8
Összesen Scope 1 és 2	12.361	12630	2,2
Scope 3	6373	9865	55
Összesen Scope 1,2,3	18734	22495	20

A különböző részlegek közötti kibocsátásokat a következő táblázat tartalmazza:

2010 Global Enterprise CO<sub>2</sub>e Emissions by Business Segment ('000 metric tonnes)

	U.S. Domestic Package		International Package		Supply Chain & Freight		Totals		
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	
Scope 1	6,649	6,566	4,022	3,720	1,042	1,151	11,713	11,437	
Scope 2	683	702	75	63	159	159	917	924	
Total Scope 1 & 2	7,332	7,268	4,097	3,783	1,201	1,310	12,630	12,361	
Scope 3	2,464	500	1,997	1,266	5,404	4,607	9,865	6,373	
Total Scope 1, 2 & 3	9,796	7,768	6,094	5,049	6,605	5,917	22,495	18,734	
Carbon Offsets Retired								3.1	
2010 Net Global CO <sub>2</sub> e Emissions								22,492	

A Scope 1 és 2 kibocsátásokat a következő ábra mutatja:



A CO<sub>2</sub> kibocsátáson kívüli más környezeti terhelési tényezők megjelenítésére környezeti mutatókat (Key Performance Indicators (KPIs)) dolgoztak ki. A legtöbb mutató megfelel a GRI (Global Reporting Initiative) mutatóknak. A KPI mutatókat a következő környezetvédelmi stratégiák kidolgozásához használják:

- az energiafelhasználás és CO<sub>2</sub> kibocsátás dekarbonizációs szinergiája,
- a technológia innovációban, rendszer és folyamatfejlesztésben,
- a klímaváltozás és erőforrás gazdálkodásban való összefogásban a világ vezető szervezeteivel.

A UPS a CO<sub>2</sub> kibocsátás csökkentése és az energiahatékonyság növelése terén számos eredményt ért el:

- a vállalat az UPS Airlines CO<sub>2</sub> kibocsátásának mértékét 2020-ig 20%-kal tervezi csökkenteni. A légi járművek károsanyag-kibocsátásának csökkentése elsőbbséget élvez, mert a UPS teljes CO<sub>2</sub> kibocsátásának 53%-ért sugárhajtóműves repülőgépek a felelősek. E cél teljesítése az UPS részéről összességében 1990 óta 42%-os kibocsátás-csökkenést jelent.

- 2009. november óta egy újfajta UPS csomagszállító autó üzemel a németországi Hamburgban. Az új járművet a Modec, a világ első zéró emissziójú furgonjának gyártója fejlesztette ki. A UPS európai flottájában most másodikként kerül használatba ilyen elektromos meghajtású jármű. Egy hasonló, a Modec által kifejlesztett járművet Londonban már használja a UPS.

- a UPS Carbon neutral (széndioxid mentes) szolgáltatása lehetővé teszi az ügyfelek részére, hogy a szállítmányaik fuvarozása során mérsékeljék az üvegházhatású gázok kibocsátását. A környezeti szempontból felelős projektek támogatásával, mint a újraerdősítés, a megújuló energia alkalmazása, a metán- és a hulladéklerakásból származó gázok megsemmisítése, a szennyvíztisztítás és az ipari szennyezőanyagok megsemmisítése által a UPS kompenzálja a fuvarozás CO<sub>2</sub> kibocsátó hatását. A UPS Carbon neutral szolgáltatása alacsony átalánydíjas szolgáltatásként, csomagonként bármikor igénybe vehető, ha a szállítás a web-alapú UPS Internet Shipping vagy a UPS CampusShip<sup>®</sup> alkalmazásainak segítségével valósul meg. 2010 folyamán a UPS a csomagonként igénybe vehető szolgáltatás alkalmazásakor akár 1 millió USD-t tud összegyűjteni ehhez a kompenzációs tevékenységhez.

- a vállalatnak U.S. Domestic Package részlege az ezer csomagra jutó vízfogyasztását folyamatosan csökkentette: 2007-ben 1,54 m<sup>3</sup>, 2008-ban 1,28 m<sup>3</sup>, 2009-ben 1,18 m<sup>3</sup>, 2010-ben pedig 1,19 m<sup>3</sup>.

- a UPS alternatív üzemanyagú, fejlett technológiájú járműflottája által megtett kilométerek száma 2000 óta meghaladta a 320 millió kilométert.

Az UPS-t nemrég a világ azon vezető 50 nagyvállalata közé sorolták, amelyek „a klímaváltozás gyakorlati kezelésében a vállalatirányítás leginkább szakmai alapokon nyugvó módszerét alkalmazzák”. Az elismerést a Carbon Disclosure Project non-profit szervezettől kapta, amely a klímaváltozással összefüggő elsődleges vállalati információk legnagyobb adatbázisával rendelkezik.

További információk a

[http://www.responsibility.ups.com/community/Static%20Files/sustainability/UPS\\_Environment.pdf](http://www.responsibility.ups.com/community/Static%20Files/sustainability/UPS_Environment.pdf) oldalon.