

1. Az európai postai szövetség kezdeményezése a széndioxid-kibocsátás csökkentése terén

A 48 tagú PostEurop az európai postai üzemeltetőket tömöríti. A Környezetvédelmi Munkacsoport 2006 decemberében a Dán Posta kezdeményezésére közös programot indított a CO₂ kibocsátás csökkentése érdekében. A programban résztvevő 17 postai szolgáltató önkéntes alapon vállalta, hogy átlagosan 10%-al csökkenti CO₂ kibocsátását 2012-re a 2007-es szinthez képest. A Magyar Posta a régióban élenjárva 2008 áprilisában csatlakozott a programhoz; 2008-as bázisátteljesítéssel 10%-os CO₂ kibocsátás-csökkentési célt tűzve ki maga elé. A PostEurop program célja a CO₂ kibocsátás csökkentése mellett, hogy a postai szolgáltatók a kibocsátás számításához egységes módszertant alkossanak meg és a legjobb példákat megosszák egymással.

2. Környezetközpontú Irányítási Rendszer

A Magyar Posta Zrt. Országos Logisztikai Központ (OLK) - közel 23000 m²-en kb. 1300 dolgozó végzi az ország teljes területéről érkező küldemények szétosztását - próbaüzem jelleggel bevezetett, majd 2007-ben független szakértő által tanúsított Környezetközpontú Irányítási Rendszer (KIR) sikereit követően jelenleg további 8 postai telephelyen működtet KIR-t, valamint folyamatosan, nagyléptékben bővíti a rendszerbe bevont telephelyek számát.

3. Kommunikáció

Havi rendszerességgel a Társaság Minőségirányítási és Környezetvédelmi Osztálya Minőségirányítási és Környezetvédelmi Hírlevelet jelentet meg, melyből a dolgozók tájékoztatást kaphatnak a környezetvédelemmel kapcsolatos társasági tevékenységről, környezetvédelemmel kapcsolatos fogalmakról, energiatakarékossági tippekről, valamint a környezetvédelemmel kapcsolatos egyéb információkról.

4. Megújuló energia felhasználása

3.1. Napkollektorok telepítése

A Társaság működésében a megújuló energia felhasználására első alkalommal az Országos Logisztikai Központban (OLK) került sor 2008. év végén. Az épület lapos tetős részén 36 darab közel 62 m² felületű Heliostar TS 300 típusú napkollektor került elhelyezésre 2,5 tonna acélvázon. Automatikája összehangolásra került az épület-felügyeleti rendszerrel. A napkollektoros rendszer a számítások szerint éves szinten várhatóan 4300 m³ földgáz megtakarítását teszi lehetővé. A gázfelhasználáshoz képest ez a mennyiség 36,7% energia-, és költség megtakarítást illetve 13% körüli széndioxid-kibocsátás csökkenést eredményezhet.

3.2. Termásvíz

Magyarország vízrajzának különleges adottsága a termásvíz, melyet kedvező földtani körülmények hoztak létre. Az egyik ilyen, termásvízben kiemelkedően gazdag város Veresegyház, ahol termásvíz kitermelő kút működik. Erre a kútra fűtőkör - háromkörös elosztóhálózat segítségével - a fogyasztókat: közintézményeket (önkormányzat, óvoda, stb.), valamint kísérleti jelleggel egy magánházat is. Erre a hálózatra csatlakozik a postahivatal épülete is. A beérkező termásvíz hőcserélőn keresztül csatlakozik a fűtési és használati melegvíz rendszerhez. A termásvíz felhasználása a nyári hónapok során bőségesen kielégíti a postahivatal melegvíz igényét. Az ezen felül jelentkező energiaigényt (pl. téli hónapok alkalmával) 2 db gázkazán fedezi, melyek automatikus hőfokszabályozó segítségével fűtéstárssegítésként működnek.

4. A szállítási - Logisztika - terület programjai

Elsősorban a káros anyag kibocsátás csökkentésére, illetve a járműüzemeltetés során keletkező környezetvédelmi problémák megoldására koncentrált környezetvédelmi stratégiát fogalmaztunk. Ennek szellemében egy több elemű program kidolgozására került sor.



- Környezetvédelmi prioritások megemlése a járműbeszerzések terén: jelenlegi beszerzéseink során is már a legkorszerűbb EURO5-kategóriának megfelelő minősítésű járműveket tervezünk beszerezni. A járművekkel szemben támasztott további követelményünk a nagytehergépkocsik esetében, hogy útkímélő tengellyel legyenek felszerelve.
- Jelenleg 8 db elektromos kisautót üzemeltet a Társaság olyan kiemelt – pl. műemléki védettségű - városrészekben, ahová egyéb gépjárművel nem lehetne behajtani (pl. Budai vár, Debrecen, Pécs, Siófok). 2007-ben Társaságunk is csatlakozott a PostEurop által elindított, részben uniós finanszírozású GreenPost projekthez, mely a káros anyag kibocsátás csökkentésére, illetve a járműüzemeltetés során keletkező környezetvédelmi problémák megoldására koncentrált. A 2010-ben lezárult program keretein belül Szentendrén tesztelték az elektromos és elektromos-hibrid járművek működését.
- A környezettudatos járműhasználat témájában elérhető szakmai anyagok alapján egy képzett, környezetkímélő vezetési technikával élő járművezető akár 5-10%-al is csökkentheti a jármű üzemanyag felhasználását, így a károsanyag kibocsátás is csökkenthető. Ehhez szorosan kapcsolódik a jármű megfelelő karbantartása, a takarításához használt tisztítószertől fogva az akkumulátorok helyes kezeléséig minden, nem utolsó sorban a járművekbe épített kiegészítő elektronikák használatának ismerete is. Ennek a tudásnak a megszerzésére és felhasználására szeretnénk képezni járművezetéssel foglalkozó munkatársainkat a „Környezettudatos járműhasználat” programunkban. Célunk, hogy a környezettudatos vezetési stílus beépüljön a vállalat kultúrájába. A program első részében a Szállítási Igazgatóság, a Környezetvédelmi csoport, és az Oktatási Központ kidolgozta közösen azt az oktatási anyagot, ami alkalmas erre a célra, majd ezt az elkészült tudásbázist fogjuk megosztani valamennyi postai munkatársunkkal. A program ebben az évben befejeződik.

5. A virtualizáció gazdasági és környezetvédelmi előnyei

A Magyar Posta Zrt a 2008. évben bevezetésre került szerver virtualizációt megelőző időszakban 150 db HP Proliant DL385-ös szerverének energiafogyasztása 43950 kW/hó, ezzel együtt CO₂ kibocsátása 458 tonna/év volt. A virtualizáció során a szerverpark gépszámát 35 db HP Proliant DL585-ös gépre redukáltuk, melyek energiafogyasztása csupán 20615 kW/hó, ezzel együtt CO₂ kibocsátásának mértéke 205 tonna/év. Látható tehát, hogy a szervergép-park redukálásával – ugyanolyan minőségű felhasználói kiszolgálás mellett – a szerverfarm elektromos fogyasztását a felére csökkentettük 23335 kW/hó energia megtakarítással, emellett, illetve ennek köszönhetően a környezeti terhelést is visszaszorítottuk több mint 55% CO₂ kibocsátás-megtakarítással.