

Zöld stratégiák a Hödlmayrnál

A Hödlmayr International AG. és leányvállalatai mintegy tizenhárom országban vannak jelen, több mint 1400 alkalmazottat foglalkoztatnak, és mintegy 640 speciális járműszállító kamionnal dolgoznak. A társaság összesen majdnem egymillió járművet szállít le évente. Az ausztriai Linzben levő központot 1954-ben, míg a magyarországi leányvállalatot 1990-ben alapították. Győrben 1994 óta van jelen a logisztikai társaság, ahol 270 saját dolgozót foglalkoztatnak. A győri vállalkozásunk szállítási tevékenységét 137 kamionból álló flottával végzi, a két, összesen 400 ezer négyzetméteres területű telephelyünkön 16 ezer autót tudunk tárolni. A teljes kapacitáskihasználtságra legutóbb 2008 júliusában volt példa.. Jelenleg az autóipar recessziója miatt 9 ezer autót tárolunk.

A Hödlmayr Hungária Logistics Kft- nél nagy hangsúlyt fektetünk a válságkezelési és a környezetvédelmi intézkedésekre. Környezetvédelmi hónapok keretében mutatjuk be azokat a szigorú válságkezelési és környezetvédelmi intézkedéseket, amelynek nyomán munkahelyeket tudtunk megőrizni, ugyanakkor sikeresen csökkentettük a tevékenységeinkkel járó környezeti terheket is. „Megfelelő hosszú távú stratégia és átgondolt tervezés esetén a válság indukálta takarékosági lépések és a környezetre rótt terhek csökkentése gyakorlatilag azonos forrásból oldható meg”, vallja a Hödlmayr vezetése. A válságkezelési stratégia egy meglehetősen egyszerű tényen alapul, a köznyelvben találóan ezt „nadrágszój összehúzásnak” hívják. Az intézkedéseinket stratégiai programokkal – többek között üzemanyag-takarékosági tréningekkel, zajfogyó falakkal, átfogó ellenőrzésekkel – és azok szigorú betartásával és betartatásával értük el.

Fontosabb zöld intézkedéseink:

- a géppark modernizációja: Magyarország legnagyobb autószállító cége az EURO3 kategóriás kamionjait a legkorszerűbb EURO5-ös járművekre cseréli le. A modernizálásra társaságunk 750 millió forintot költ évente. Így vállalatunknak EURO3-ból csak mutatóban van szerelvénye, a flotta nagy része négyes és ötös európai normának megfelelő, de a legújabb vontatók már EEV-s azaz „EURO5,5” kamionok. Az ötéves lízingidőszakban a teljes géppark-modernizáció 3,7 milliárd forintba kerül, ezzel elérjük, hogy a korszerűbb teherautók károsanyag-kibocsátása a legszigorúbb előírásoknak is megfeleljen.

- öko- tréningek szervezése: a Hödlmayr takarékosági és egyben környezetvédelmi intézkedései közé tartozik, hogy az éves szinten mintegy 2 millió liter üzemanyagot fogyasztó kamionjaik sofőrjeit gazdaságossági vezetési tréningre küldje. Ennek nyomán 5% – évente kb. 100 ezer liter - üzemanyag megtakarítást értünk el, jelentősen csökkentve a károsanyag-kibocsátást is. Cégünk nemcsak Magyarországon, hanem cégszinten is felkészíti sofőrjeit, hogy a "vezetési trükkök" segítségével üzemanyagot takaríthassanak meg. Cégünk vezetősége felismerte a rendszerben levő tartalékokat, amelyek egy kis odafigyeléssel kinyerhetők és könnyen kezelhetők. Mivel a válság cégünket sem mentesítette, fontos a lehetőségek kihasználása. A takarékoság bevezetésével jobban óvjuk környezetünket is; így az intézkedéseinknek egyszerre két oldal számára is jót tesznek. Vállalatunk több mint húsz éve tart különféle célorientált tréningeket a gépjárművezetőknek, amelyek segítségével kímélhető

a motor, optimális úton lehet haladni vagy gyorsabban lehet célhoz érni. Tudjuk, hogy először minden a fejben dől el, tehát gondolkodás és odafigyelés kérdése az egész, és nem melleseges, hogy a költséghatékonysági intézkedések jót tesznek a környezetünknek is.

- hangfogó falak építése: a „zöld” stratégia keretében különleges hangfogó falakat építettünk Győrben. Cégünk 22 millió forint értékben, a város két pontján telepített speciális falakat, amelyek jelentősen csökkentik a környéken a kamionok miatt megnövekedett zajterhelést. Ezen túlmenően, több mint 20 millió forintért felújítjuk a kamionok által gyakran használt Külső Veszprémi utat, és porfogó növényzetet is telepítettünk.

Egyéb intézkedéseink:

- 2009 és 2010-ben kb. 75%-kal csökkent hazánkban az autóeladások száma. Cégünk vezetése a fogyasztás visszaesésére kezelési csomagot dolgozott ki, ahol új logisztikai koncepciót dolgozott ki és új piacok feltárását tűzték ki célul. Így Ausztria, Németország és Olaszország mellett, a kelet-európai vásárlók felé is nyitottunk. Olcsóbb megoldásokat vezettünk be az értékesítés területén, a szigorú válságkezelési intézkedéseket pedig környezetvédelmi és takarékosági programokkal kombináltuk pl. korszerűbb helymeghatározó rendszert vezettünk be, kamionjaik sebességét 85 km/h-ban maximáltuk és szigorúan ellenőrizzük a gépjárművezetőinket,

- optimalizáltuk a világítást a műhelyekben, amivel 50 %-os energia megtakarítást értünk el,

- a válság új piaci lehetőségeket is hozott a cég elé. Mivel visszaesett többek között a vasúti szállítmányozás is, fel tudtuk venni a versenyt, valamint újfajta szállítmányozási módszert vezettünk be pl. míg korábban a Hödlmayr telepein többet raktároztak járműveket, addig ma közvetlenül a kereskedőkhöz szállítunk.

